

へ 支 北

へ 支 北



ちろり

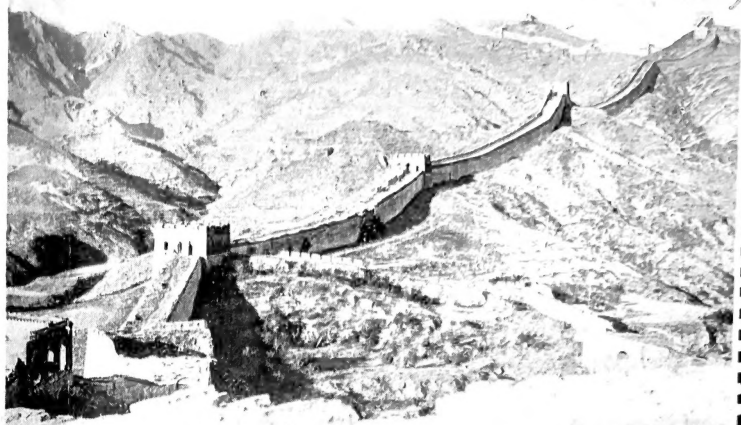
大 阪 商 船

昭和三十三年三月

はへ支北の朗明

御を船秀優の船商阪大はにるなにて出御へ支北
 路航津天はへ面方同 すまいざ御での濟經も
 はに方るれか行へ地奥てしと點起を京北 津天

八達嶺の長城



路航津天と阪大

ついに就に備設の内船

明朗化された北支の天津、北京へはこの航路での最大、最優秀のディゼル船、長城丸、長安丸、長江丸の三姉妹船が就航して居ります。これ等三船は何れも最近船内の改装を完了し、船醫を乗船せしむる等サーヴィス上にも大改善が加へられましたので北支への船旅も亦より明朗化された譯であります。

大阪天津航路の長城丸、長安丸、長江丸の三隻は、いづれも大阪商船多年の経験による基礎設計に成り、ブルツアー式ディゼル機関を有する最新式客船で、船體機關共全部我國にて製作建造され、獨特の構造により動搖を少なからしめ、甲板の補助機關等も全部電動裝置として騒音を除き、客室設備の完璧なるは勿論のこと、すべて船客の爽快と安全と、便利と經濟とを期してゐます。

最近北支の新展開に伴ひ、内地との來往客は一そう頻繁となり、満員のため乗船御断りの已むなきに到る場合が屢々ありましたので、ここに多大の犠牲を忍んで各船の大改装を企圖し、各船に二等客室及び二等食堂の増設、三等客室の明粧を斷行致しました。

一等客室は船橋樓甲板に在りA一等は二人部屋、B一等は四人部屋の洋風室とし、裝飾

貨運と刻時着発

大阪天津航路は二週三回左記定期により發着してゐます。出帆日は別に印刷の定期表を御参照願ひます。又全國の主要新聞に廣告として掲載してゐます。

向	地	内	天津		神戶	
			門司	神戶	門司	神戶
向	天津	天津	第一日	第二日	第一日	第二日
向	天津	天津	第五日	第六日	第五日	第六日
向	天津	天津	第九日	第十日	第九日	第十日
向	天津	天津	第十三日	第十四日	第十三日	第十四日
向	天津	天津	第十七日	第十八日	第十七日	第十八日
向	天津	天津	第二十一日	第二十二日	第二十一日	第二十二日
向	天津	天津	第二十五日	第二十六日	第二十五日	第二十六日
向	天津	天津	第二十九日	第三十日	第二十九日	第三十日
向	天津	天津	第三十三日	第三十四日	第三十三日	第三十四日
向	天津	天津	第三十七日	第三十八日	第三十七日	第三十八日
向	天津	天津	第四十一日	第四十二日	第四十一日	第四十二日
向	天津	天津	第四十五日	第四十六日	第四十五日	第四十六日
向	天津	天津	第四十九日	第五十日	第四十九日	第五十日
向	天津	天津	第五十三日	第五十四日	第五十三日	第五十四日
向	天津	天津	第五十七日	第五十八日	第五十七日	第五十八日
向	天津	天津	第六十一日	第六十二日	第六十一日	第六十二日
向	天津	天津	第六十五日	第六十六日	第六十五日	第六十六日
向	天津	天津	第六十九日	第七十日	第六十九日	第七十日
向	天津	天津	第七十三日	第七十四日	第七十三日	第七十四日
向	天津	天津	第七十七日	第七十八日	第七十七日	第七十八日
向	天津	天津	第八十一日	第八十二日	第八十一日	第八十二日
向	天津	天津	第八十五日	第八十六日	第八十五日	第八十六日
向	天津	天津	第八十九日	第九十日	第八十九日	第九十日
向	天津	天津	第九十三日	第九十四日	第九十三日	第九十四日
向	天津	天津	第九十七日	第九十八日	第九十七日	第九十八日
向	天津	天津	第一百日	第一百一日	第一百日	第一百一日

白河は數年來泥のため淺くなつてゐますので、潮の都合によつて天津航路が不可能の場合があります。其際本船は塘沽着發とし、塘沽で乗御降願つて居ります。此場合天津塘沽間下記汽車賃は船客御自辨の事になつて居ります。一等二元二〇分、二等一元四〇分、三等七〇分。尙天津塘沽間には定期バスも一日二往復運轉せられて居り料金は一弗です。

船客定員	長江丸	長安丸	長城丸	一等	二等	三等	門司	神戶	天津	塘沽	等級
船客定員	18名	20名	24名	18名	20名	24名	18名	20名	24名	18名	20名
一等	18名	20名	24名	18名	20名	24名	18名	20名	24名	18名	20名
二等	20名	24名	28名	20名	24名	28名	20名	24名	28名	20名	24名
三等	24名	28名	32名	24名	28名	32名	24名	28名	32名	24名	28名
一等	18名	20名	24名	18名	20名	24名	18名	20名	24名	18名	20名
二等	20名	24名	28名	20名	24名	28名	20名	24名	28名	20名	24名
三等	24名	28名	32名	24名	28名	32名	24名	28名	32名	24名	28名
一等	18名	20名	24名	18名	20名	24名	18名	20名	24名	18名	20名
二等	20名	24名	28名	20名	24名	28名	20名	24名	28名	20名	24名
三等	24名	28名	32名	24名	28名	32名	24名	28名	32名	24名	28名

運賃は外人客に限り適用致します。

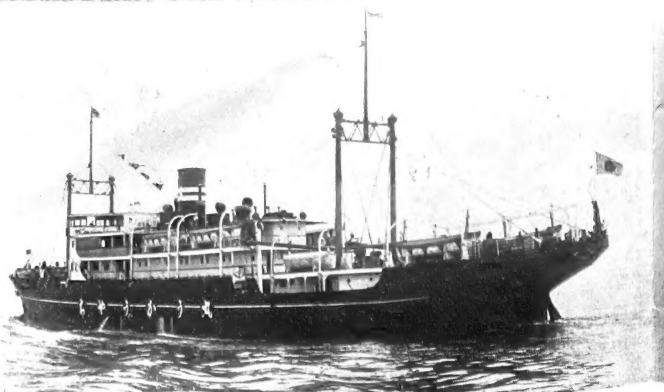
○A一等室を一人で専用の場合、専用料金として普通運賃の五割額を頂戴致します。

○A一等第廿一號室、第廿二號室を御使用の場合、は使用料金として普通運賃の五割額を頂戴致します。(但し御同行御二人にて御使用の場合は使用料金は要りません。)

御子達船賃 十二歳未満は半額、四歳未満は御一名を限り無賃、其他は御一名毎に四分の一額を申受けます。

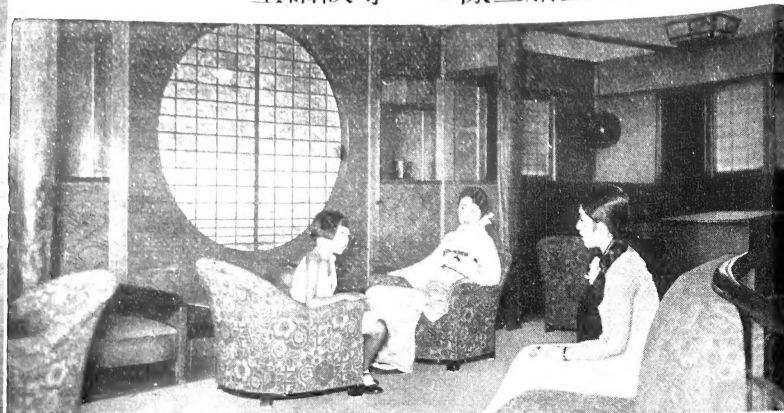
往復切符 (天津⇄内地相互間)

通用期間九十日、復路運賃一割引を以て發賣致します。

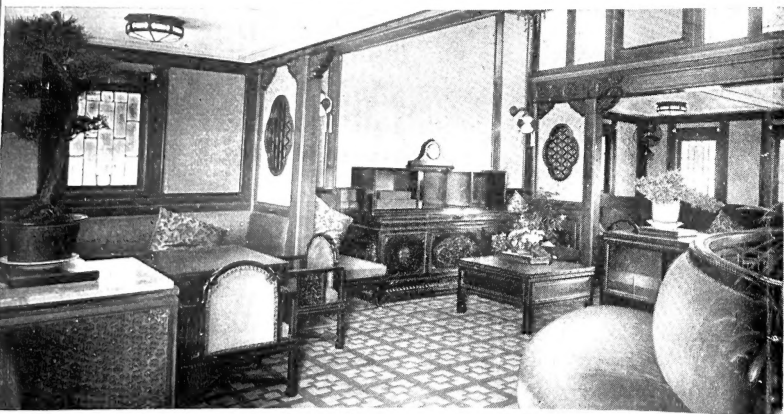


丸江長の後装改

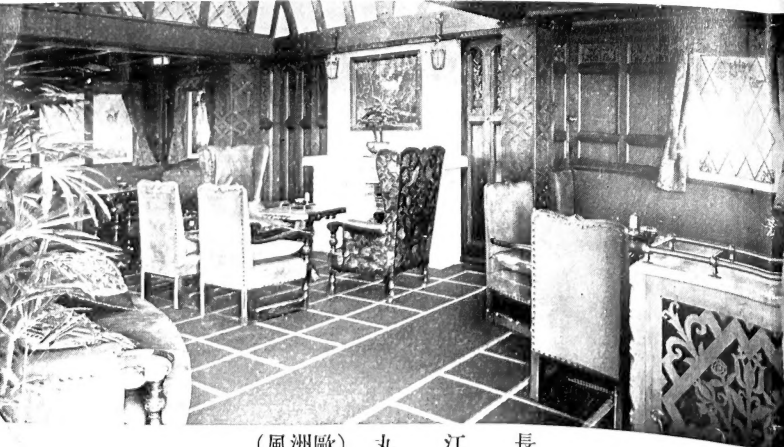
好評噴々たる三船三様の一等談話室



長城丸（日本風）



長安丸（支那風）



長江丸（歐風）

利用のなるのが最も速くも最も御氣持よく

大津航路、青島航路、三線が走つて居ります

天津航路の御利用が最も御便利であります

明日の船舶で！

調度には獨特の工夫を凝らし、客室に續いて近世復興式の裝飾美々しき廣間と食堂を設け、端艇甲板には談話室兼喫煙室及びA一等室二室を設けてゐます。談話室は寫眞で見らるる通り三船三様の裝飾に各々獨自の氣品を醸し、優雅なパブリックルームとなつてゐます。尙一等遊歩甲板の前方を硝子張としてゐますので、雨天寒風の場合にも愉快に御散歩が出来ます。

新設二等室は上甲板中央部にあり、三人乃至七人部屋合せて六室あり、通風採光に留意して充分居心地よく造りました。此の二等客室の一等前方に新設した食堂は、三十四名様が一時に御會食願へる廣さであります。

改裝後の三等客室は、後部中甲板にも増設し、此處は四區副に分けた絨氈敷の平座敷で、荷物艙と完全に隔離するため鐵壁を以て區切り、荷役中の危険や、不快な塵埃を除去するとともに、冬期の暖房裝置を一そう完全ならしむる様いたしました。明るく爽やかに、船の旅が楽しんでいただけます。尙、三等室上甲板には、ウイッチ・プラットオームを新設し、出入口と便所、洗面所、浴室を造りました。

其他寒暑に應じ電扇、暖房裝置を完備し、洗面所、浴室、化粧室等は白色タイル張として極めて清淨に、其上デイズル機關の爲め煤煙は絶對になく、船内は隅々迄も清く、且つ船上の無線電信は長波、短波を併有して常に陸上と聯絡し或は船客の通信に、或はニュースの發行に不斷の活躍をなし、又新聞、雜誌、書籍、碁、將棋、麻雀、著音器等の娛樂具を備へ、待遇の懇切は食事の優良と相俟つて絶對に他の追従を許さざる所であります。

一方貨物運送設備も完備し、殊に大冷蔵庫を有し、牛肉、玉子等冷蔵貨物の輸送に非常な便益を提供して居ります。

VIA DAIREN

行支北

經由

大連

TO NORTH CHINA

|| 線 連 大 霸 那 ||

|| 線 連 大 戸 神 ||

大連へは我社の誇る十隻の豪華船、何れも六千噸から九千噸の巨船が殆ど毎日正午に神戸を出帆し、翌朝門司着、同日正午門司發後三日目の午前九時大連に着きます。運賃は左記の通りで、手荷物無賃制限、團體割引、兒童運賃等天津航路の場合と同様であります。詳細は弊社發行大連航路案内を御参照願ひます。

又南九州、滿洲を結ぶ大阪商船の那覇大連航路は兩地を往來せらるる方々に至大の便宜を提供して居ります。詳細に就ては別に那覇大連航路案内を御参照願ひます。

— 船客運賃表 — (食事附)

食 事

一等は洋食、二等は和食を船から差上ります。

一等特別室使用料金

鴨綠丸 龍河丸 熱林丸 吉桑丸 扶桑丸 瑞穂丸 うちり丸

内地大連間 神戶門司間 七〇〇圓 二〇〇圓

内地大連間 神戶門司間 七〇〇圓 三〇〇圓

神 戸 廣 島

一 二 三 四 五 六 七 八 九 十 圓

一 二 三 四 五 六 七 八 九 十 圓

一 二 三 四 五 六 七 八 九 十 圓

門 司

一 二 三 四 五 六 七 八 九 十 圓

一 二 三 四 五 六 七 八 九 十 圓

大 連

一 二 三 四 五 六 七 八 九 十 圓

定 員	鹿 兒 島	三 角	大 連	等 級
二 等 甲 一 八 名	二 一 〇 〇 〇	二 二 〇 〇 〇	二 四 〇 〇 〇	二 等 甲
二 等 乙 一 〇 名	一 七 〇 〇 〇	一 八 〇 〇 〇	二 〇 〇 〇 〇	二 等 乙
三 等 七 六 名	一 六 〇 〇 〇	一 七 〇 〇 〇	一 九 〇 〇 〇	三 等

往復切符 神戸大連線、那覇大連線其内地大連相互間、通用期間九十

日、復路運賃二割引を以て發賣致して居ります。

大連を經由して北支へ行かれるには左の方法があります。

(一)大連天津間を海路大連汽船による徑路

大連を經由して北支へ行かれるには弊社日滿連絡航路の優秀船で大

連迄行き、大連から大連汽船の天津航路を御利用になるのが非常に御

便利であります。當社に於て大連汽船の船席御保留の上左記通し運賃

を以て商船大汽連絡乗船券を發賣致して居ります。何卒御利用願ひ

路航島青

青島方面に行かれる方には大阪商船の青島航路が最も御便利で御座います。抑々我國から青島へ定期航路を開始致しましたのは大阪商船が嚆矢(大正三年)でありまして現在優秀快速船が月二航海の定期を踏んでおります。發着時刻及運賃は左の通りでその他の規定は天津航路と略々同様であります。詳細は弊社發行の青島航路案内を御参照願ひます。

往 航 (青島向)	復 航 (内地向)
神 戸 (岸壁) 第一日 午前十一時發	青 島 (岸壁) 第一日 午前十一時發
門 司 (岸壁) 第二日 午前十一時發	門 司 (岸壁) 第三日 午前十一時發
青 島 (岸壁) 第四日 午前十一時發	青 島 (岸壁) 第五日 午前十一時發

宮島遊覽 二航海に一回復航廣島に寄港します。その碇泊五六時間を利用して宮島を遊覽せられる方は船内で事務長まで御申出下さい。遊覽ボートを本船舷側から特發致します。(但復航廣島に寄港しない航海では第四日早朝神戸着)

往 航 (青島向)	復 航 (内地向)
神 戸 三六九圓	青 島 三六九圓
廣 島 二五〇圓	門 司 二五〇圓
門 司 二五〇圓	青 島 二五〇圓
青 島 二五〇圓	神 戸 二五〇圓

小兒運賃

十二歳未満は半額、四歳未満は御一名に限り無賃、その他は一人毎に四分の一額を申受けます。

往復切符 内地・青島間各等共復路運賃二割引、通用期間六十日。

團體割引

團體割引	割引率
一、二等	三 等
一〇人以上	一〇人以上
二〇人以上	二〇人以上
三〇人以上	三〇人以上
四〇人以上	四〇人以上
五〇人以上	五〇人以上
六〇人以上	六〇人以上
七〇人以上	七〇人以上
八〇人以上	八〇人以上
九〇人以上	九〇人以上
一〇〇人以上	一〇〇人以上



ます。

大連經由商船大汽連絡通し運賃

神	戸	一 等	二 等	三 等
門	司	BA 八二圓八〇〇 BA 七六圓五〇〇	BA 六四圓八〇〇 BA 五八圓五〇〇	BA 二四圓五〇〇 BA 二二圓五〇〇
天	津	BA 七三圓八〇〇 BA 六七圓五〇〇	BA 五七圓六〇〇 BA 五一圓三〇〇	BA 二二圓五〇〇 BA 二〇圓七〇〇

(又は塘沽)

A は大連天津間大汽北京丸又は天津丸に連絡の場合の運賃

B は右の區間大汽濟通丸に連絡の場合の運賃

○大汽各船には二等設備無之隨つて前記二等運賃は神戸又は門司/大連間弊社大連航路二等に大連天津間大汽航路一等に御乗船の場合の運賃です。

(二)大連から山海關迄滿鐵、山海關から天津、北京迄北寧線による徑路。

此の場合大連天津間の鐵道運賃は一等五一圓二二錢、二等三二圓二二錢、三等一七圓九七錢、大連北京間一等五七圓五二錢、二等三六圓四二錢、三等二〇圓四七錢。

(三)大連承德間を滿鐵、承德北京間を「古北口バス」による徑路
古北口バスは毎日午前八時三〇分承德發、正午古北口着翌日午前八時古北口發午後五時北京着で、運賃は承德古北口間五圓一〇錢古北口北京間四圓七〇錢であります。從つてバス運轉の關係上古北口に一泊を要しますが邦人旅館としては古北口ホテルがあります。

(四)大連天津間を航空路による徑路

大連天津間を惠通公司の飛行機が毎日大連を午後三時二〇分離陸、午後四時五〇分に天津に到着致します。運賃、大連天津間五三圓であります。



各國租界にある大和公園、ピクトリア公園、フランス公園、イタリ公園等のそれぞれ異つた情緒はそれらの國民に切々の郷愁をそよとすとの事で天津は正に北支に存在する 特異な國際都市であり、觀光者は此處に世界の縮圖を見る事が出来るのであります。

團體の御遊覽には左の御便宜があります。
天津市内遊覽自動車(二時間乃至三時間、貸切バス大型三人乗料金二〇圓乃至三〇圓)

視察巡路、大和公園一旭町一東門大街一鼓樹一估依街一李公祠一特別第三區一伊租界一ピクトリヤ公園
尙御乗物は自動車二時間六弗馬車半日二弗五〇仙、人力車一時間銀二十仙、半日銀八十仙程度であります。馬車で約四時間で御視察出來ます。

◎天津旅館案内

旅館名	所在地	樣式	食事附宿泊料
大和ホテル	花園街	和式及洋式	五元半一十五元
芙蓉別館	同	同	七元一十五元
常盤ホテル	同	同	七元一十五元
平安ホテル	同	同	九元一十五元
芙蓉ホテル	同	同	九元一十五元
芙蓉ホテル本館	同	同	四元一十二元
鳴水ホテル	同	同	三元一八元
松島館	同	同	五元一八元



天 壇

◎北京旅館案内

旅館名	所在地	樣式	食事附宿泊料
櫻木ホテル	東南大街	和式	三元一六元
東京ホテル	東城南開路	同	五元一六元
燕京ホテル	西觀音寺胡同	和式及洋式	五元一六元
王府ホテル	王府井大街	和式	二元一八元
敷島館	東城西觀音寺	和式	三元一五元
東安ホテル	東安門大街	和式及洋式	三元一五元

所要時間
(イ)約八時間 (ロ)約七時間 (ハ)約六時間
右料 金
(イ)約一四元 (ロ)約一〇元五〇 (ハ)約九元

通州

點てあり 又南支那に通ずる唯一の交通路の起點であつた爲、北京に次ぐ殷盛を誇つたものであります。天津北京間に鐵道が敷設されると共にその重要性を失ひ世人から忘れ去られてしまつたのであります。然るに昭和十年股汝耕を主班とする冀東防共自治政府が獨立を宣言し、冀東地區二十二縣に君臨する首府を此の地に定めて以來、通州は再び世界の視聽を集めたのであります。此の政府は地方民の總意によつて結成されたもので北支の一角に樂土を建設しつゝあつたのであります。不幸今次の事變に際し、通州保安隊の邦人虐殺と言ふ血腥い事件が起き、我々にとつて恨長き土地となつて仕舞ひました。

通州は北京の東二十五軒、汽車で五十分の所にあり、以前御成街道であつた爲北京城外から全部板石を敷き詰めた五間道路が開通して居り、又北京が帝都となる以前に著名な佛蹟地であつたものと見え、今尙ほ後周時代の遺物と言はれる十三層の燃燈舍利佛塔及び長さ百八十尺、幅四十八尺の大石橋等が往古の榮華を物語つております。

御乗船に就いての心得

船車連絡

汽車と汽船が一枚の切符で乗れる船車連絡切符が発賣されて居りまして此れを御求めになれば乗換の際更に切符を御買ひになる必要がありませんので大變御便利で御さいます。商船會社支店、代理店、切符發賣所、鐵道主要驛、ジャパン・ツーリストビュローで發賣して居りますから御利用願ひます。

内外航連絡

門司又は神戸で天津、大連、青島航路船より内地航路船に、又は逆に内地航路船より天津、大連、青島航路船に乗換がれる方は内外航路連絡切符といふのを御利用下されば内地航路の御乗船賃二割引と致しますから、甚だ御便利です。又御手荷物も連絡にて取扱ひ左記制限量無貨であります。

一等……九〇疋又は〇・六立方丈 二等……七〇疋又は〇・四立方丈
三等……三五疋又は〇・三立方丈

右制限量超過の場合は超過量六疋又は〇・三立方丈若しくは其未滿毎に、内外兩航路を併せ四十五錢宛申受けます。茲に内地航路と云ひますのは、大阪商船の外に攝陽商船、土佐商船及び尼崎汽船の各航路も含まれます。

乗船切符の購入

旅行日程が御確定になりましたら、成るべく早く最寄の弊社支店代理店又は切符發賣所若しくはジャパン・ツーリスト・ビュローで乗船切符を御購入になるか船室を御豫約下さい。

御乗船

には出帆時刻より一時間位前に御乗込になる方が何かと御都合がよいと存じます。各港共岸壁又は棧橋に夫々繫留されますから乗降は至極御便利であります。

御手荷物

船客の手荷物は左記制限量まで無貨輸送の御取扱を致します。

一等……百五十斤(九十疋)又は二十才(〇・六立方丈)迄
二等……百二十斤(七十疋)又は十五才(〇・四立方丈)迄
三等……六十斤(三十五疋)又は十才(〇・三立方丈)迄

お子達運賃御支拂の方は御支拂運賃に比例して右制限量も遞増するものと御承知願ひます。

上記制限量を超過する時は十斤(六疋)又は一才(〇・三立方丈)に付き距離の遠近に拘はらず金參拾錢(内外航連絡の場合は四拾五錢)の割合にて運賃を申受けます。

尙下記物品は手荷物として御取扱を致しませぬ。家具、商品及臭氣を發するもの、蓆包、菰包、箱物、形態粗大、荷造粗雑なるもの、寶玉類、金銀、貨幣、有價證券、美術品等の貴重品。

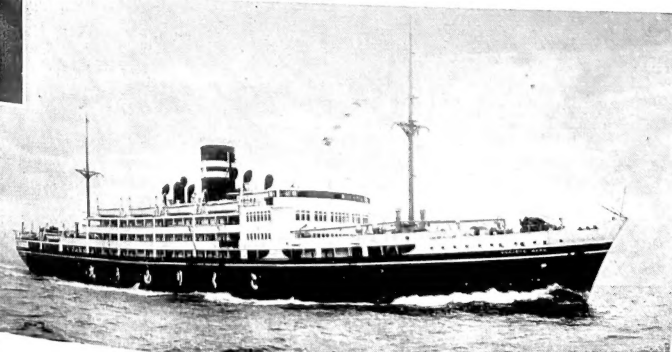
御旅装

北支は大陸的氣象に支配される爲氣候の變化が激しく、冬は内地より寒く、夏は内地より暑う御さいますからその御積りで御衣類の御用意を御願ひ致します。

團體取扱

團體客の御乗船を特に歡迎致します。團體客に對しては、左記の通り運賃を割引申上げ、優良なる船室を提供、萬事懇切に出来るだけ御便宜を御取計ひ申上ます。

黒龍丸食堂



大連航路 黒龍丸

率引割	等	三	等二、一	普通團體
割五分	一	上以人〇一	上以人〇一	一
割二	二	上以人〇三	上以人〇二	二
		上以人〇五	上以人〇三	三
分五割二	三	上以人〇三	上以人〇五	學團體校
割三		上以人〇五	(は徒生學) 團體校	
			る限に等三	

天津



天津伊租界記念塔

天津は一八六〇年の北京條約によつて開港されて以來北支隨一の貿易港でありますが今後北支の門戸として益々その經濟的重要性を増す事は疑ひのない所であります。斯の如く天津は日本の大阪にも比すべき商業都市ではあります。觀光地としても亦特異な魅力を訪つて居ります。即ちその特徴は國際色であつて、現在残つてゐる日、英、佛、伊四ヶ國

東西何百里、南北何百里、北支の大地横たはる所、一掬の土、一本の草、これ皆我が同胞の墳墓ならざるなし
されど勇士の鐵血何ぞ空しからん、聽け、日に澎湃として湧く新天地建設の叫びを。

北京

北京は天津の西北一四〇軒、汽車で約三時間の所にあります。その發祥は西曆紀元前二千年の遠きに及ぶと言はれ、千餘年の昔遼が此の地に都城を築いて以來、幾度か國替り、又幾度か改名され極り無き盛衰の波に遭遇しながらも終始大支那四百餘州の國府として君臨し來つた世界有数の古都であります。此の運命の都北京は今や戰雲

蘆溝橋

北京郊外蘆溝橋は、その橋畔に「明月の詩」あり、古來北京の風流人士が月明を慕つて杖を曳いた所であり、突如昭和十二年七月七日午後十一時四十分、我が豐臺駐屯部隊の一部が此の附近に於て夜間演習中、宋哲元麾下第二十九軍の支那兵から不法射撃を受け、之が口火となつて南北支那の天地は忽ち硝煙に包まれたのであります。此の橋畔の事件が幾多同胞の生命を奪ふ發端となつたと思ふ時、又此の

日之出旅館	旭街	式四元一八
富久屋旅館	三區二緯路	同
廣澤旅館	小松街	同
眞養館	淡路街	同
彌生館	松島街	同
天津ホテル	特三區一緯路	同
天一ホテル	明石街	同
精養軒ホテル	特三區大經路	同
玉泉旅館	同	同
永陽館	同	同
總站ホテル	河北大經路中山公園	同

愛國ホテル	崇文門內大街	式四元一六
南州館	米市大街	同
一盤館	崇文門外大街	同
福島館	文門外大街	同
大和ホテル	東城蘇州胡同	同
大和ホテル	東城蘇州胡同	同
日華ホテル	東城洋澄胡同	同
日華ホテル	東城洋澄胡同	同
都ホテル	崇文門大街	同
扶桑館	東安門大街	同

大連 TO NORTH CHINA

神戶大連線

一等は洋食、二等は和食を船から差上ります。	一等特別室使用料金	内地大連間	神戶大連間	神戶門司間
二〇〇圓	二〇〇圓	七〇〇圓	三〇〇圓	三〇〇圓

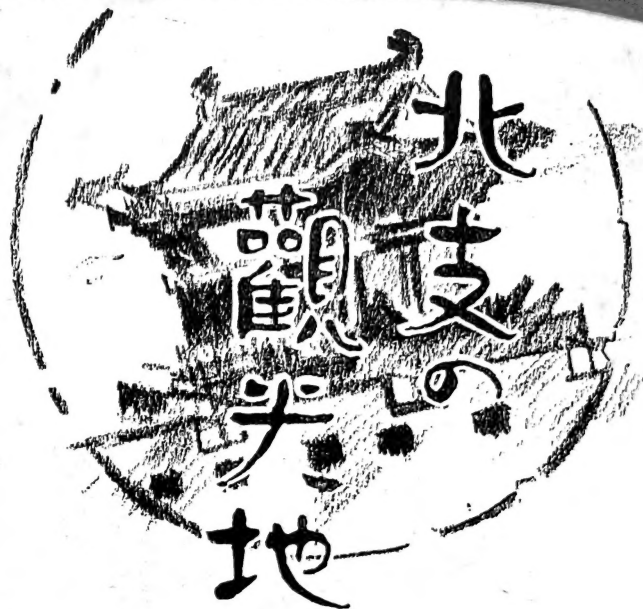
大連へは我社の誇る十隻の豪華船、何れも六千噸から九千噸の巨船が殆ど毎日正午に神戸を出帆し、翌朝門司着、同日正午門司發後三日目の午前九時大連に着きます。運賃は左記の通りで、手荷物無賃制限、團體割引、兒童運賃等天津航路の場合と同様であります。詳細は弊社發行大連航路案内を御參照願ひます。
又南九州、滿洲を結ぶ大阪商船の那覇大連航路は兩地を往來せらるる方々に至大の便宜を提供して居ります。詳細に就ては別に那覇大連航路案内を御參照願ひます。

船客運賃表 (食事附)

往	航	復	航
神戶(岸壁)	第一日 午前十一時發	青島(岸壁)	第一日 午前十一時發
門司(岸壁)	第二日 午前十一時發	青島(岸壁)	第三日 午前十一時發

青島航路

青島方面に行かれる方には大阪商船の青島航路が最も御便利で御座います。抑々我國から青島へ定期航路を開始致しましたのは大阪商船が嚆矢(大正三年)でありまして現在優秀快速船が月二航海の定期を踏んでおります。發着時刻及運賃は左の通りでその他の規定は天津航路と略々同様であります。詳細は弊社發行の青島航路案内を御參照願ひます。



れ亘る明朝北支の中心として明るい將來に確實な一歩を踏み出したのでありますが、眠れる獅子の美しき遺骸とも言ふべき数々の美観、一千年の間歴代の朝廷がそれらの面目に懸けて經營した東洋文化の粹は今尙絢爛豪華の黄金時代を物語り秘史哀話を綴る幾多の史跡は今に杖曳く者の感慨を深からしめ、觀光地としての北京の價値は世界隨一の稱を擅にして居ります。東洋の巴里「支那の京都」とも言ふべき此の北京は市全體が一つの素晴らしい遊園地であり又美術館でもあり、幾日北京に足を留むるもなほ見足らぬ感が去りやらぬと言ふ此の地の觀光者に共通な執着が旅人の出足を鈍らすと言はれる程で此の飽く事なき北京の魅力の世界一と稱するのは決して過言ではないのであります。従つてその觀光箇所も非常に多いのですが代表的名所を御遊覧になるには左の御便誼があります。

北京市内遊覽自動車(一臺五人乗)

視察路順

- (イ) 一日目 喇嘛廟—國子監—孔子廟—鼓樓—鐘樓—北海公園—宮城—文華殿—武英殿—中山公園
- (ロ) 二日目 萬壽山—玉泉山—臥佛寺—碧雲寺—西山廻り
- (ハ) 三日目 觀象臺—故宮博物院—景山—天壇—城壁(前門)—琉璃廠—萬里の長城(八達嶺)

所要時間

- (イ) 約八時間 (ロ) 約七時間 (ハ) 約六時間
- 右料金 (イ) 約一四元 (ロ) 約一〇元五〇 (ハ) 約九元

◎北京旅館案内

櫻ホテル	東西南大街和	式三	元一六
東京ホテル	東城新開路	式五	元一六
燕京ホテル	西觀音寺胡同	式二	元一八
王府ホテル	王府井大街	式二	元一八
敷島	館東城西觀音寺	式四	元一五
東安ホテル	東安門大街	和式及洋式	三
			元一五



壇 天

通州

通

那三大工事の一と言はれる大運河の終點であり、又南支那に通ずる唯一の交通路の起點であつた爲、北京に次ぐ盛を誇つたものであります。天津北京間に鐵道が敷設されると共にその重要性を失ひ世人から忘れ去られてしまつたのであります。然るに昭和十年股

汝耕を主班とする冀東防共自治政府が獨立を宣言し、冀東地區二十二縣に君臨する首府を此の地に定めて以來、通州は再び世界の視聽を集めたのであります。此の政府は地方民の總意によつて結成されたもので北支の一角に樂土を建設しつゝあつたのであります。不幸今次の事變に際し、通州保安隊の邦人虐殺と言ふ血腥い事件が起き、我々にとつて恨長き土地となつて仕舞ひました。

通州は北京の東二十五軒、汽車で五十分の所にあり、以前御成街道であつた爲北京城外から全部板石を敷き詰めた五間道路が開通して居り、又北京が帝都となる以前に著名な佛蹟地であつたものと見え、今尙ほ後周時代の遺物と言はれる十三層の燃燈舍利佛塔及び長さ百八十尺、幅四十八尺の大石橋等が往古の榮華を物語つております。



關 海 山

貴い犠牲こそ東洋平和の礎と思ふ時、呪ふべきか蘆溝橋? 感謝すべきか蘆溝橋? 我が國民にして北支に赴く者必ず訪ねばならぬ所。

旅館名	所在地	様式	食事附宿泊料
大和ホテル	花園街	和式及洋式	五元半—十五元
芙蓉別館	同	同	七元—十五元
常盤ホテル	同	同	七元—十五元
平安ホテル	同	同	九元—十七元
芙蓉ホテル本館	同	和式及洋式	四元—十二元
曉ホテル	同	同	三元—八元
松島	同	同	五元—八元

◎天津旅館案内

の租界は各國思ひ／＼に自國の文化趣味を取入れ道路に建物に巡邏兵の服裝に獨特の情趣が漂ひ、各國租界にある大和公園、ビクトリア公園、フランス公園、イタリー公園等のそれぞれ異つた情緒はそれ／＼の國民に切々の郷愁をそよとるの事で天津は正に北支に存在する特異な國際都市であり、觀光者は此處に世界の縮圖を見る事が出来るのであります。

團體の御遊覧には左の御便宜があります。

天津市内遊覽自動車(二時間乃至三時間、貸切バス大型三二人乗料金二〇圓乃至三〇圓)

視察巡路、大和公園—旭町—東門大街—鼓樹—估依街—李公祠—特別第三區—伊租界—ビクトリヤ公園

尙御乗物は自動車二時間六弗馬車半日二弗五〇仙、人力車一時開銀二十仙、半日銀八十仙程度であります。馬車で約四時間で御視察出来ます。

て霞に煙る楊柳を眺め乍ら風流の昔を偲ぶのも興ある事でありませう。

大同に進軍した際此の天下無比、北魏時代のガン
ダラ佛教美術の粹大同の石佛が我が軍の手により
盗難破壊から完全に保護されました。誠に喜ぶべ
き事であります。



南 濟

経 遠

綏

遠は大同の西北方二百八十五軒
汽車で十時間の所にある綏遠城の省城
であります。此の地は歸化城又は歸綏
の別名を以て呼ばれ、案内記によれば
一日の温度の變化最も甚しく朝は綿入
を着、午は紗を着ると言はれ、城の四
方は濠を繞らし、堤に楊を植ゑ、温暖
の候、濃陰淡緑の中に雄傑を隠見する
様は歸綏八景の一つで柳條陰緑と稱せら
れるとあります。此の地は張家口が
蒙支交易の門戸であるに對し、陝西、
甘肅、新疆等支那の西北諸省との間に駱駝隊、自
動車等による交易網が展開され、殷盛なる商埠地
をなしております。尙南十四軒の地に政略結婚悲
史のヒロインとして洛陽子女の紅涙を絞つた孟昭
君の墓所があります。

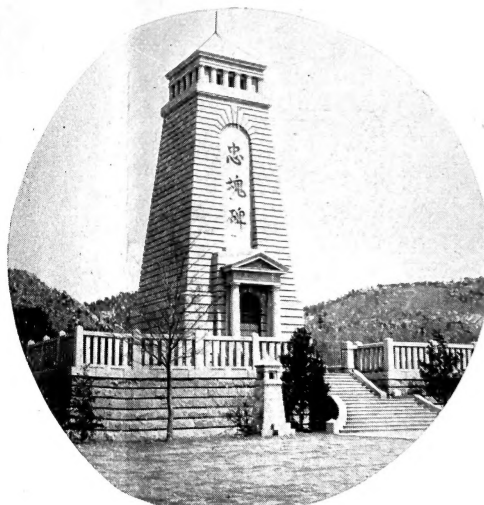
包 頭

包

頭は平綏線の終點で、汽車で到
達し得る支那最北の地であります。此
の地は邊境の砂漠地なるに拘らず城内
の人口七萬、皮筏子、羊皮船によつて
運ばれる物資の輸出入年額は實に一千
萬元を超へると云ふ商都であります。
尙古く韃靼に備へた高闕塞が城の北方
二〇軒の地點に残つて居ります。

大 原

山西省の首府太原は山西高原の北
邊に位し、鞏固な城壁に繞され、人口
二十五萬、他省に類を見ぬ教育機關の
發達した所で、その昔春秋及北漢の首
都であつた懷古的な都であります。昭
和十二年十一月三日の佳節、血みどろ
の山嶽肉弾戰の後に忻口鎮の堅壘を粉
砕した我軍は、續いて太原の包圍に移
り城明け渡しを勧告に應ぜぬ敵軍を徹
底的に掃滅せんと決した皇軍は同九日
午前八時激戰の後太原城を完全に掌中
に納めたのであります。



青 島 忠 魂 碑

青 島

青

青島は山東半島の東南にあり、前
は膠州灣に面して天然の良港をなし、
後に天資豊かな背後地を控へ、而も支
那全土で最も温暖な氣候に恵まれ、風
光又明媚之を觀光地と呼ぶよりは寧ろ
永住の土地と言ふべきであります。
此の青島も今より五十餘年前迄は波
靜かな一漁村に過ぎなかつたのであり
ますが、當時東洋制覇の野望に燃えて
ゐたドイツの着目する所となり、偶々
起つた宣教師虐殺事件を契機としてド
イツの租借地となつて以來極東に於ける自國の軍
事的、經濟的根據地となすべく、十六億マークの巨
資を投じ、十六年間青島の建設に邁進したのであ
ります。大正三年世界大戰の勃發と共に皇軍の
砲火を浴び、爾來八年間我が國の管理する所とな
つたのであります。然るに記憶すべき彼の三國干
渉の結果、一千四柱の英靈と多額の國帑を犠牲

泰 山

山東大平野に靈氣を放つて君臨
する泰山は支那五嶽の長と云はれ、
日本の富士にも喩ふべき支那隨一の
名山であります。此の泰山は古來靈
山と呼ばれ泰山神の祭祠は天子のみ
の司る所であり、又何時の頃からか
支那人の死者の靈魂は全て泰山に
歸し、泰山神は人の生命の長短を知
ると言ひ傳へられるやうになり、今
尙數多の善男善女が険しい山道を登
つて泰山詣をするのであります。
泰山は濟南から津浦線で二時間行程の泰山驛から
登る事が出来ます。頂上迄は驛から約十軒で徒歩
でも充分日歸りが出来ますが支那風の山橋(往復
四圓内外)で登山なさるのも面白う御座います。

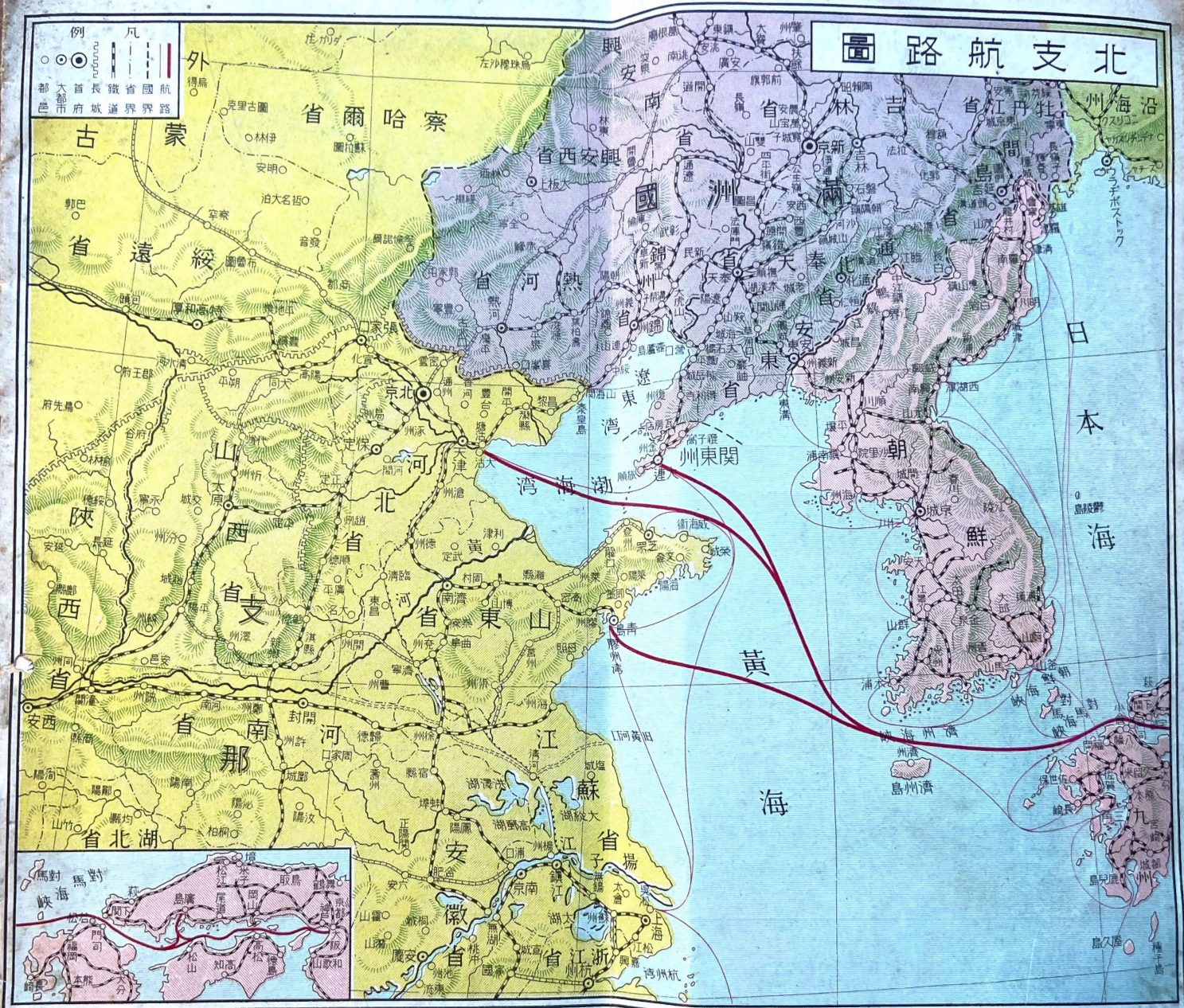
曲 阜

此の地は今を去る二千四百有餘年
前彼の孔子が呱呱の聲を上げ、又晩年
六十八歳から七十三歳を以て卒する迄
禮を修め樂を正し、春秋を筆削した彼
の終焉の地であります。曲阜縣城南半
の大部分は孔子を祀つた聖廟になつて
居り、その結構の壯大なる事正に支那
第一、その輪奐の美は我が日光にも比
すべきものがあります。聖廟の北約一
軒半の地點に孔子及その子孫の墓地が
あり「聖林」若しくは「孔林」と呼ばれて
ゐます。高さ三米、周圍八軒の塙壁に圍まれ、堂々
たる城塞をなした塙域は實に五十四萬坪と言は
れ、儼然たる松柏の間を抜けて行きますと、孔子
三代の奥津城、享殿と呼ばれる一大殿宇があり、そ
の周圍には彼の德を慕つて四方から集る人々によ
り移植せら
れた草木の
珍種が繁つ
て居ります
曲阜縣城は
泰山の南方
津浦線で一
時間半の曲
阜驛から泗
水の清流を
越えた十二
軒の地點に
あります。
世界四聖の
一、東洋道
德の範を垂
れた孔子の
聖德を慕ふ者の必ず訪はねばならぬ所であります



曲 阜 杏 壇

北支航路圖



キツプの御求め其他詳細は左記へ

大 天保山船客係 港電北六八
大阪ビル船客案内所 電話北六八
日本橋船客案内所 電話北六八
梅田案内所 電話北六八

阪 京支 店 電話北六八
神戶支 店 電話北六八
神戸支 店 電話北六八

神 神戶支 店 電話北六八
神戶支 店 電話北六八
神戶支 店 電話北六八

戸 神戶支 店 電話北六八
神戶支 店 電話北六八
神戶支 店 電話北六八

京 神戶支 店 電話北六八
神戶支 店 電話北六八
神戶支 店 電話北六八

名 神戶支 店 電話北六八
神戶支 店 電話北六八
神戶支 店 電話北六八

古 神戶支 店 電話北六八
神戶支 店 電話北六八
神戶支 店 電話北六八

東 神戶支 店 電話北六八
神戶支 店 電話北六八
神戶支 店 電話北六八

横 神戶支 店 電話北六八
神戶支 店 電話北六八
神戶支 店 電話北六八

京 神戶支 店 電話北六八
神戶支 店 電話北六八
神戶支 店 電話北六八

神 神戶支 店 電話北六八
神戶支 店 電話北六八
神戶支 店 電話北六八

戸 神戶支 店 電話北六八
神戶支 店 電話北六八
神戶支 店 電話北六八

神 神戶支 店 電話北六八
神戶支 店 電話北六八
神戶支 店 電話北六八

京 神戶支 店 電話北六八
神戶支 店 電話北六八
神戶支 店 電話北六八

名 神戶支 店 電話北六八
神戶支 店 電話北六八
神戶支 店 電話北六八

古 神戶支 店 電話北六八
神戶支 店 電話北六八
神戶支 店 電話北六八

東 神戶支 店 電話北六八
神戶支 店 電話北六八
神戶支 店 電話北六八

北支航路圖

